

ロシア禁輸ユーザー43番《スホイ民間航空機》はもうない

今回書くのは、《スホイ民間航空機》という企業がもう存在しないらしい、というお話です。といっても大した事件ではなく、2020年に《イルクート》に吸収合併され名称が変わったというのが「現在存在しない」理由です。私の調べた結果を、以下記します。

1. 調査の発端は《イルクート》の重複

外務省リストには、3件の《イルクート》が掲載されています。

13 イルクート Irkut Corporation 所在地：Leningradsky Prospect 68, Moscow 125315, Russia
14 公開株式会社研究・製造法人イルクート Irkut Research and Production Corporation Public Joint Stock Company 所在地：68 Leningradsky Prospect, Moscow 125315, Russia
29 イルクート PJSC Irkut Corporation 所在地： Regional Aircraft 26 Leninskaya Sloboda, Moscow 115280, Russia

このうちNo.13とNo.14は同一団体であることが住所からもうかがわれます。

ではNo.29は？ 「**Regional Aircraft**」なんて住所はおかしいぞ？

更にNo.13=No.14のWebサイトを見ていると気になる記述がありました。

С 2020 г. в состав Корпорации включен филиал «Региональные самолеты», который ведет разработку и серийное производство региональных реактивных самолетов Суперджет-100. (https://www.irkut.com/about/irkut-today/)
2020年以来、コーポレーションは、Superjet-100 リージョナルジェット航空機を開発および大量生産するリージョナル航空機支店を 含めています 。(グーグル翻訳)

リージョナルジェットといえばスホイ民間航空機だった筈。リストを見ると

43 スホイ民間航空機 Sukhoi Civil Aircraft 所在地：1 Sovetskaya Street, Komsomolsk-On-Amur 681018, Russia; and 15 Tupoleva Street, OP JSC SCA, Zukhovskiy 140180, Russia; and 23b Bld 2 Polikarpova St, Moscow 125824, Russia; and 26, Bld. 5, Leninskaya Sloboda Street, Moscow, 115280, Russia; and Antonova Avenue 1, Ulianovsk 432072, Russia; and Leningradskaya Street 80 / 4A, Komsomolsk-On-Amur 681007, Russia

あれれ？ 下線の住所がNo.29と一緒にじゃないか！

という次第で、もう少し掘り下げて調べることにしました。

2. 合併報道

調べてみると「スホイ民間航空機はイルクートに合併」の記事が出てきました。

2-1 《イルクート》自身のプレスリリース

2020.2.18 **Завершается формирование Дивизиона гражданской авиации ОАК**

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) проводит корпоративные мероприятия по формированию Дивизиона гражданской авиации. В соответствии с решением Совета директоров ПАО «ОАК», в состав ПАО «Корпорация «Иркут» на правах филиалов войдут АО «Гражданские самолеты Сухого» и ООО «ОАК - Центр Комплексования». В составе дивизиона филиалы сохраняют базовые компетенции по разработке и производству авиационной техники.

Основные усилия дивизиона в ближайшее время будут направлены, прежде всего, на завершение испытаний и развертывание серийного производства МС-21-300, модернизацию самолета Superjet100 и его бизнес-версии, создание единой системы послепродажного обслуживания и маркетинга.

Консолидация основных научно-производственных мощностей гражданского авиастроения позволит более эффективно выполнять существующие программы и развивать перспективные проекты.

Планируется достичь существенного прогресса в области послепродажного обслуживания, оптимизировать операционные процессы и, в конечном счете, существенно повысить привлекательность российских пассажирских самолетов на рынке.

Мероприятия по урегулированию существующих внутригрупповых обязательств и завершению формирования целевой структуры акционерного капитала будут реализованы в течение 2020 года. (<https://www.irkut.com/press-centre/news/3649/>)

統一航空機製造会社 (UAC) は、民間航空部門を形成するための企業イベントを開催しています。PJSC「UAC」の取締役会の決定に従い、支店としての PJSC「Corporation」Irkut には、JSC「SukhoiCivilAircraft」および LLC「UAC-IntegrationCenter」が含まれます。部門の一部として、支店は航空機器の開発と生産における基本的な能力を保持しています。

近い将来の部門の主な取り組みは、まず第一に、MS-21-300 のテストの完了と大量生産の展開、Superjet100 航空機とそのビジネスバージョンの近代化、およびアフターサービスとマーケティングの統一されたシステムの作成。

民間航空機産業の主な研究・生産能力を統合することで、既存のプログラムをより効率的に実施し、有望なプロジェクトを開発することが可能になります。

アフターサービスの分野で大きな進歩を遂げ、運用プロセスを最適化し、最終的には市場におけるロシアの旅客機の魅力を大幅に高めることが計画されています。

既存のグループ内債務を決済し、目標株式資本構造の形成を完了するための措置は、2020 年中に実施される予定です。(グーグル翻訳)

2-2 航空新聞社 《JWING》サイト (<https://www.jwing.net/news/21741>)

2020.02.20 WING UAC、傘下企業集めて民間航空機部門を新設へ
スホーイ民間航空機などをイルクートの下に再編

統一航空機製造会社（UAC）は2月18日、取締役会の決定に従い、イルクートの下にスホーイ民間航空機、UAC集約センターを子会社として集約し、民間航空機部門を新設すると発表した。実効のためのグループ間の調整や、株式・資本関係の処理は2020年を通じて行われるとのこと。

これはロシア国内の民間航空機産業を再編して、既存プログラムのより効率的な実行と将来プログラムの開発を可能とするもので、直近の取り組みとしては、MS-21-300型機（ロシア表記：MC-21-300）の試験完了と連続生産体制の確立のほか、スホーイのリージョナル機であるSSJ-100とそのビジネスジェット型の近代化、MRO（間接材調達物）とマーケティングの統合システム構築を行うとしている。

2-3 《コメルサント》 (<https://www.kommersant.ru/doc/4268048>)

2020.2.25 «Гражданские самолеты Сухого» переименовали в «Региональные самолеты»

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) в рамках формирования гражданского дивизиона Объединенной авиастроительной корпорации сменила название на «Корпорация "Иркут" — "Региональные самолеты».

«С 17 февраля 2020 года в рамках реализации стратегии объединения гражданских авиастроительных структур в дивизион гражданской авиации АО ГСС было присоединено к ПАО «Корпорация "Иркут"». Это решение акционеры АО ГСС приняли 27 июня 2019 года. Филиал ПАО «Корпорация "Иркут" — "Региональные самолеты"» продолжает обеспечивать непрерывность деятельности по разработке, производству и послепродажному обслуживанию воздушных судов», — сказано в сообщении компании.

«Гражданские самолеты Сухого», основанная в 2000 году, занималась разработкой и созданием пассажирского самолета SSJ-100. Согласно отчетности, в 2019 году ГСС продала всего один самолет. Выручка ГСС рухнула в 4,5 раза, до 6 млрд руб., а чистый убыток вырос в 2,5 раза. В 2018 году ГСС поставили 24 самолета SSJ.

2020年2月25日 「スホーイ民間航空機」は「リージョナル航空機」に改名されました

Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC) は、United Aircraft Corporation の民間部門の設立の一環として、その名前を IrkutCorporation-RegionalAircraft に変更しました。

「2020年2月17日から、民間航空機建設構造を民間航空部門に統合する戦略の実施の一環として、JSC GSS*はPJSCイルクートコーポレーションと統合されました。」この決定は、2019年6月27日にJSC GSSの株主によって行われました。PJSCイルクートコーポレーションの支店であるリージョナル航空機は、航空機の開発、製造、アフターサービスの活動の継続性を確保し続けている」と述べた。

2000年に設立されたスホーイ民間航空機は、SSJ-100旅客機の開発と製造に従事していました。報告によると、2019年にGSSは1機のみを販売しました。GSSの収益は4.5倍に減少し、60億ルーブルになりましたが、純損失は2.5倍に増加しました。2018年、SCACは24機のSSJ航空機を納入しました。（グーグル翻訳）

* JSC GSSはロシア語AO ГССと同じで、《スホーイ民間航空機》(Гражданские Самолеты Сухого) を意味。

3. つまりこういうこと

- ・《スホーイ民間航空機》は2000年に設立。リージョナルジェット機を開発・製造してきました。2020年2月に、親会社ユナイテッドエアクラフト（UAC、ロシア語表記ОАК）が傘下の《イルクート》に吸収合併させ《イルクート》はこれを《イルクート リージョナル航空機部門*》としたのです。

* ロシア語表記は「Филиал ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» «РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ»」。

航空機

リージョナル

「Филиал」の一般的訳語「支部・支社」だと特定の地域に根付いたかのような印象がありますが、この「Филиал」は外地（例えばシベリア東部のコムソリスク・ナ・アムール）にも事業所を持っているので、今回は「部門」と訳しました。

- ・なるほど、それでウィキペディアに次のような表示が出ていたのか。

あなたはシステムに自己紹介をしませんでした 議論 寄付 アカウントを作成する ログイン

記事 議論 読む 現在のバージョン 治める コードの編集 歴史 ウィキペディアを検索

スホーイ民間航空機

55°47′04″N 37°32′32″E H G I O

ウィキペディア、フリー百科事典からの資料 [編集|コードの編集]

ページの現在のバージョンはまだ経験豊富な貢献者によってレビューされておらず、2017年8月19日にレビューされたバージョンとは大きく異なる可能性があります。チェックには26個の編集が必要です。

このページは「リージョナル航空機」に改名されることが提案されています。

その理由の説明と議論については、[Wikipedia:改名のための記事/2020年4月21日](#)をご覧ください。あなたの議論は記事の命名規則に基づいてください。ディスカッションがまとめられるまでテンプレートを削除しないでください。

提案されたタイトルに名前を変更し、このテンプレートを削除します。

スホーイ民間航空機JSC(SCAC JSC、英語名:SACC、スホーイ民間航空機会社)は、民間航空機のスペアパーツや機器の供給を含む、飛行要員の開発、生産、マーケティング、訓練、アフターサービスに従事する元ロシアの会社でした。

現在、PJSC「株式会社「イルクート」」に(「リージョナルエアクラフト」の支店として)参入しています。会社の主な活動は、旅客機SSJ 100の生産です。

株式会社「スホーイ民間航空機」

SUKHOI
CIVIL AIRCRAFT
A Sukhoi and Alenia Aermacchi Company

種類	会社
財団	2000
場所	 ロシア:モスクワ
キー数	ラヴイル・カーキモフ(社長)ボリス・アレシン(取締役会長)
値	
枝	航空

ここに入力して検索

27°C 10:49 2022/07/22

- ・《スホイ民間航空機》から《イルクート》に変わっても、変わったのは看板だけだったので、《Aviation Explorer》という業界サイトには次の記事があります。

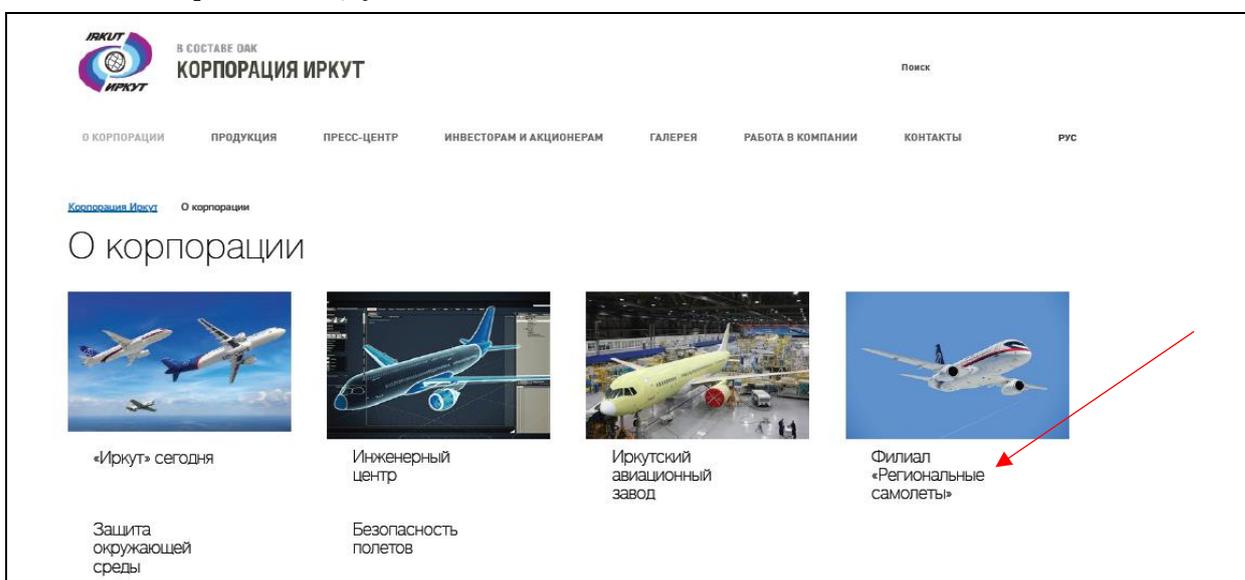
(<https://www.aex.ru/news/2019/10/29/204039/>)

Адрес филиала "Региональные самолеты" совпадает с адресом АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) в Москве - ул. Ленинская слобода, д.26.

支店「リージョナル・エアクラフト」の住所は、モスクワの JSC「スホイ民間航空機」(SCAC)の住所と一致しています - レーニンスカヤ・スロボダ通り、26。 (グーグル翻訳)

なるほど、それなら No.29 と No.43 の住所が同じであるのもうなづけます。

- ・《イルクート》社サイトでの扱いは下記の通りです。「Филиал РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ」とあります。



- ・リストは次のように改めてはどうでしょうか？

29 イルクートリージョナルエアクラフト部門

PJSC Irkut Corporation **Reagional Aircraft Branch**

所在地：**Regional Aireraft** 26 Leninskaya Sloboda, Moscow 115280, Russia

43 は削除